

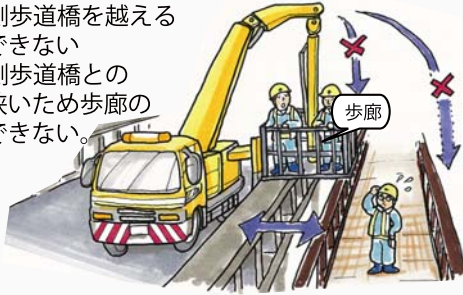
# ワイヤーウォーク<新しい橋梁点検工法>

路面規制を必要とせず、橋梁下面の近接目視を経済的に実施できる新工法です！  
国土交通省「新技術情報 (NETSKK-100010A)」に登録

近年、大量の社会資本ストックが高齢化を迎え、橋梁を維持管理する上で橋梁点検の重要性がますます大きくなっています。一方で、橋梁点検車や梯子では近接目視ができない場合や従来工法である吊足場に対するコスト縮減など、橋梁点検工法における課題が山積しています。このようなニーズから、新しい橋梁点検工法として簡易移動式吊足場『ワイヤーウォーク』を開発しました。

## 橋梁点検車だと…

- 歩廊が側歩道橋を越えることができない
- 本橋と側歩道橋との離隔が狭いため歩廊の昇降ができない。



## 梯子点検だと…



## 吊足場点検だと…



何かいいアイデアはないかなあ…



そうだ!



ワイヤーウォークだ!

- 設置が簡単で安全
- 時間が短縮
- コストが安い
- 補修工事の仮設工法にも使えます。



## ■ワイヤーワークの組立方法

### ①ワイヤーロープ設置

吊り受け部材(RC突起)に防護工を設置した後にワイヤーロープを設置。



### ②作業床組み立て

地上で作業床を組み立てる。

### ③滑車セット、作業床吊り上げ

ワイヤーロープに滑車をセットした後作業床を吊り上げる。



### ④作業床水平セット

作業床を水平にセットした後、作業着手。

## ■ワイヤーワーク設置に関するクエスチョン

### Q1. ワイヤーロープはどのようにして掛けるの？

写真のようにRC突起等に防護工を設置しワイヤーロープを巻いて掛けます。



### Q2. ワイヤーロープの固定はRC突起等の落橋防止壁や支承にワイヤーを巻いて固定しているが、他に方法はないの？

コンクリート部材にアンカーボルトの設置ができれば固定が可能です。鋼橋・鋼製橋脚も、アンカーボルトが設置できれば対応できます。なお、この時のアンカーは、次回の点検でも使用できるように、点検用金具として、積極的に残す方法が良いと考えます。

### Q3. 突風などによる横風対策は？

現在でもワイヤーをはさみ込んで滑車に取り付けられているので通常の吊足場と同様の安全性は確保できています。中小つり橋のように横方向に「耐風索(ケーブル)」を張り、固定すればより横風への効果が発揮できます。



使用実績：近畿地方整備局 近畿技術事務所 平成20年度橋梁点検中部地区調査業務 三山橋、十市橋

20150316E-10



建設コンサルタント

内外エンジニアリング株式会社

<http://www.naigai-eng.co.jp>



COREからTERRAへ



本社：〒601-8213 京都市南区久世中久世町1丁目141番地

大阪支社：〒541-0043 大阪市中央区高麗橋 1-6-10 豊田日生北浜ビル8F

東京支社：〒110-0015 東京都台東区東上野 1-28-12 新御徒町KMビル6F

福岡支社：〒812-0016 福岡市博多区博多駅南 3-20-3

支店：東北 中部 中国四国 南九州

営業所：埼玉 千葉 神奈川 北陸 長野 三重 滋賀 守山 南丹 京都北 京丹後 奈良 和歌山 神戸 姫路 但馬 岡山 山口 隠岐 徳島 愛媛 佐賀 長崎 宮崎

☎：075-933-5111

☎：06-6221-3081

☎：03-5818-5760

☎：092-431-2851

お客様担当窓口